

76

TRAIL RUNNING

CARRERAS

TRAIL

# LO + EN CARRERAS DE AVENTURA Y MONTAÑA

QUIZÁS SEA UNA COSA PROPIA DEL TIEMPO EN EL QUE NOS HA TOCADO VIVIR, O QUIZÁS LA HUMANIDAD GIRABA DE CUALQUIER MANERA HACIA ESTE ASPECTO EXTREMO DE LAS COSAS DE TODAS MANERAS, PERO PARECE QUE ÚLTIMAMENTE PARA SER ALGUIEN DEBES SER "LO MÁS", LO MÁS EN LO QUE SEA, INCLUSO LO MÁS BOBO VALE, Y SI NO VÉASE CUALQUIER PROGRAMA DE TELEVISIÓN.



Texto: Carlos García Prieto ([www.ultraran.es](http://www.ultraran.es))



**P**ero centrándonos en el mundo del trail running, afortunadamente mucho más enriquecedor, sí es cierto que todos los organizadores, tanto nuevos como históricos, intentan atraer gente con muchos adjetivos en los folletos o en sus páginas web. Parece que ni siquiera si una carrera es lo más en algún aspecto determinado, puede ser capaz de cumplir con el número de inscritos.

Realmente yo en eso no estoy muy de acuerdo, ya que hay muchos elementos -paisajísticos, atmosféricos, psicológicos, morales, o simplemente casuales- que pueden hacer una carrera memorable, mientras que una carrera en principio espectacular se puede convertir en un pestiño.

Es por esto que los datos que incluyo en este artículo son a título aproximado y considerando el histórico de condiciones atmosféricas, y no las condiciones particulares de una edición determinada. De manera que al lío... aquí os presentamos "lo más" en carreras de montaña y aventura.

## LA CARRERA + LARGA

Aquí hay que diferenciar dos categorías: carreras por etapas o de una sola tacada, de manera que tenemos dos ganadoras:

### A- Carrera monoetapa: The YUKON ARCTIC ULTRA

Se corre a principios de febrero y es una locura en las inmensas planicies nevadas del oeste de Canadá. Se sigue la pista de la Yukon Quest, la carrera de trineos más dura del mundo, y existe la posibilidad de completar diferentes recorridos y distancias: la maratón, las 100 millas y hasta las 430 millas (unos 690 kilómetros), la más larga y por la que le damos el galardón. La carrera sale desde Whitehorse hasta Dawson City, un rumbo nor-oeste, siguiendo el famoso río Yukon, que le da nombre a la región y en dirección a la frontera con Alaska.

Cada competidor a pie (también hay categoría de bicicleta, en trineo con perros y esquiendo), debe llevar un montón de equipo, que arrastra en una pulka, una especie de trineo. La sensación de llevar algo arrastrando es muy particular y bastante incómoda, hasta que uno se acostumbra. Solo tres españoles han intentado completar la prueba aunque, por lo que sé, ninguno de ellos lo ha conseguido. En cualquier caso, la experiencia es memorable. El último en intentarlo, Javier Subías, recorrió 250 kilómetros junto a Salvador Ribot antes de que una inflamación del psoas le impidiera terminar.

**Más información:** [www.arcticultra.de](http://www.arcticultra.de)

Foto: Javier Subías